

**PINTURA DE TRAILER DE TANSPORTE AUXILIAR PARA  
EL CPP DE SANT CUGAT**

## PINTURA DE TRAILER DE TRANSPORTE AUXILIAR PARA EL CPP DE SANT CUGAT

---

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A continuación, se especifica las características técnicas que deben cumplir las ofertas que se presenten a **PINTURA DE TRAILER DE TRANSPORTE AUXILIAR PARA EL CPP DE SANT CUGAT**.

Los oferentes, incluirán **información técnica** suficiente, de los servicios ofrecidos, que permita una correcta evaluación de los mismos. Incluirán una memoria técnica claramente descriptiva de la solución aportada. Presentarán una detallada composición de suministro, **referenciada en ítems**, que irán cuantificados en cantidades ofertadas. Indicarán **marca y modelo de los materiales y tipo de pintura ofertado**, adjuntando un catálogo del fabricante, que permita una correcta evaluación de los aspectos técnicos de la misma y de los medios de la empresa para la aplicación de los tratamientos, especialmente las características técnicas de la cabina de pintura. La descripción de las características de esta cabina, su equipamiento asociado y las fotos del recinto se incluirán en la oferta técnica.

El oferente deberá tener contratado un seguro que cubra cualquier riesgo para todo el plazo de tenencia del vehículo en sus **instalaciones**.

El transporte de ida y vuelta hasta las instalaciones del oferente se realizará por medios de RTVE.

**Las Especificaciones Técnicas y la Composición del suministro** a adquirir, mediante el presente documento, están desglosadas seguidamente:

La composición de este expediente incluye el pintado y rotulado completo del lateral izquierdo, lateral derecho y parte posterior del carrozado de un tráiler de transporte auxiliar, propiedad de RTVE. Como otro documento del expediente se aporta el diagrama con las dimensiones del carrozados y los diseños a escala de las posiciones y escalas de la rotulación, así como la definición de los colores corporativos en color.

Para la ejecución de estos trabajos, se exige una cabina de pintura especial, con unas dimensiones que permite albergar completamente vehículos industriales, camiones y autobuses, para proporcionar una zona aclimatada a las condiciones idóneas en cuanto a limpieza, temperatura para la aplicación y secado de la pintura. La cabina deberá permitir un filtrado constante del aire interior para mantener la cabina libre de suciedad y polvo mediante filtros específicos. La descripción de las características de esta cabina, su equipamiento asociado y las fotos del recinto se incluirán en la oferta técnica.

La documentación técnica incluirá una ficha descriptiva de las instalaciones con las características técnicas de la sala de pintura en la que el oferente realizará los servicios ofertados. La oferta técnica deberá incluir también una documentación del fabricante de los materiales que se van a utilizar para la imprimación y pintura. La documentación deberá incluir los datos técnicos característicos y las certificaciones con las que cuentan.

La composición de este expediente es la siguiente:

**Ítem 1:**

Eliminación por medios mecánicos, decapantes y/o disolventes de la lámina de vinilado antiguo y de restos de adhesivo de todo el carrozado del tráiler de transporte auxiliar. Reparación y enmasillado de pequeños desperfectos preexistentes o provocados durante los trabajos de eliminación del vinilado, así como capa o capas de imprimación y lijado de todas las superficies dejándola preparadas para la aplicación de la pintura.

**Ítem 2:**

La pintura y rotulación de la caja del trailer se hará con esmalte acrílico de dos componentes sobre base de poliuretano. Se pintará con colores sólidos (no metalizados) con elementos gráficos en color naranja sobre fondo blanco, aplicando las capas que sean necesarias para un correcto acabado. La pintura será de calidad específica para vehículos automoción y con las máximas características de resistencia a temperaturas extremas y radiación UV. La memoria técnica deberá incluir la ficha técnica del fabricante de la pintura con indicación expresa del grado/tipo de calidad de la misma.

Se aplicará el fondo de pintura blanco en todos los laterales de la caja del trailer. Y a continuación se pintarán los elementos gráficos de rotulación en color naranja con total fidelidad a las posiciones, relación de aspecto y proporciones según diseño en plano adjunto y en los colores, de la carta de colores RAL, definidos:

- Blanco: RAL 9003.
- Naranja: RAL 2003.

En caso de que en el momento de iniciar los trabajos la chapa del vehículo presentara algún golpe significativo deberá presentarse presupuesto de reparación para su aprobación por parte de RTVE.