

PLIEGO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE UN BUS/SET DURANTE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2023

1.- OBJETO

El presente pliego tiene por objeto la descripción de las características técnicas para el servicio de alquiler de un vehículo para colaborar en la producción de la señal internacional y personalizada de la Vuelta Ciclista a España 2023, desde el 26 de agosto al 17 de septiembre de 2023.

El servicio comenzará un día antes de la primera etapa, para aparcar en el TV Compound y cubrir la jornada de pruebas técnicas, según marca la producción.

2.- DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- El vehículo deberá medir un máximo de 12 metros de largo por 4.5m de ancho aprox. (desplegado, en uso). Constará de dos plantas, la inferior como zona de trabajo y la superior como plató. En la zona inferior uno de los laterales será transparente y acristalado (en al menos unos 7 u 8 metros de longitud) de forma que el equipo que esté trabajando dentro pueda ver el exterior.
- El vehículo deberá integrar un generador autónomo de electricidad que proporciones la total autonomía eléctrica en los montajes y desmontajes. Contará también con toma para conectarse a un sistema de conexión eléctrica externa.
- El montaje y desmontaje del vehículo no será superior a una hora.
- El interior de la unidad móvil debe cumplir con las siguientes necesidades de distribución del espacio:

- Planta inferior:

- Sala de redacción – oficina de producción. Espacio de trabajo climatizado para unas **8 personas**, para poder llevar a cabo labores de redacción, reuniones de producción, etc. Debe tener una mesa grande central de trabajo y sillas, instalación de líneas telefónicas y tomas para conexión a internet, así como pantallas de TV e impresora.
- Posición de comentaristas para tres personas. Deberá ser un **espacio insonorizado**, con instalación de líneas telefónicas y punto de acceso a internet, así como pantallas de TV.
- Zona de maquillaje con espejos, armarios y silla.
- Zona de avituallamiento para personal. Deberá disponer de nevera, microondas, pantalla de televisión, punto de acceso a internet y aseo.

La planta inferior debería comunicarse con la superior mediante escaleras interiores.

- Planta superior:

- Set cubierto con techo de unos 25m² aprox. para albergar a presentadores e invitados (unas 5 personas), cámaras, monitores, material de iluminación etc. Laterales acristalados para que se pueda hacer referencia al exterior en el tiro de cámara. Los ventanales laterales deben ser abatibles para que puedan levantarse y retransmitir con el set abierto si la retransmisión lo requiere. Este espacio también deberá disponer de un truss o sistema de gripado del material de iluminación.

Plan de trabajo:

- **Inicio servicio:** a partir del 25/08/2023 en Barcelona.
- **Final servicio:** 17/09/2023 en Madrid.

El vehículo se instalará en la línea de meta de las siguientes etapas (las etapas 9 y 16 son a confirmar, dado que no se ha concretado todavía la zona de meta, aunque deberían ser presupuestadas):

ETAPA	TIPO	FECHA	META	DISTANCIA	DETALLES
1	Contrarreloj por equipos	Sábado, 26/08/23	Barcelona	14.6 km	ETAPA 1
2	Media montaña	Domingo, 27/08/23	Barcelona	181.3 km	ETAPA 2
3	Montaña	Lunes, 28/08/23	Arinsal. Andorra	158.5 km	ETAPA 3
4	Media montaña	Martes, 29/08/23	Tarragona	183.4 km	ETAPA 4
5	Media montaña	Miércoles, 30/08/23	Burriana	185.7 km	ETAPA 5
6	Montaña	Jueves, 31/08/23	Observatorio Astrofísico de Javalambre	181.3 km	ETAPA 6
7	Llana	Viernes, 1/09/23	Oliva	188.8 km	ETAPA 7
8	Montaña	Sábado, 2/09/23	Xorret de Catí. Costa Blanca Interior	164.8 km	ETAPA 8
9	Media montaña	Domingo, 3/09/23	Collado de la Cruz de Caravaca	180.9 km	ETAPA 9 A CONFIRMAR
10	Contrarreloj individual	Martes, 5/09/23	Valladolid	25 km	ETAPA 10

ETAPA	TIPO	FECHA	META	DISTANCIA	DETALLES
11	Llana. Final en alto	Miércoles, 6/09/23	La Laguna Negra.Vinuesa	163.2 km	ETAPA 11
12	Llana	Jueves, 7/09/23	Zaragoza	165.4 km	ETAPA 12
13	Montaña	Viernes, 8/09/23	Col du Tourmalet	134.7 km	ETAPA 13
14	Montaña	Sábado, 9/09/23	Larra-Belagua	161.7 km	ETAPA 14
15	Media montaña	Domingo, 10/09/23	Lekunberri	156.5 km	ETAPA 15
16	Llana. Final en alto	Martes, 12/09/23	Bejes	119.7 km	ETAPA 16 A CONFIRMAR
17					ETAPA 17
18					ETAPA 18
19	Llana	Viernes, 15/09/23	Íscar	177.4 km	ETAPA 19
20	Media montaña	Sábado, 16/09/23	Guadarrama	208.4 km	ETAPA 20
21	Llana	Domingo, 17/09/23	Madrid. Paisaje de la Luz	101 km	ETAPA 21

Este plan de trabajo podría variar por necesidades de producción sin que generase gastos económicos extra.

REQUISITOS TÉCNICOS:

El licitador deberá presentar un vehículo que reúna como mínimo las siguientes características:

- Deberá contar con los sistemas autónomos de ventilación y climatización (frío/calor).
- Instalación eléctrica e iluminación, de acuerdo siempre con la normativa vigente al respecto.
- Enganche para suministro externo de electricidad, con cuadro de acometida alojado en bodega de carga y accesible desde el exterior; incluirá posibilidad de conmutación entre acometida de red externa y Grupo electrógeno propio.
- Cuadro eléctrico general, en el interior del vehículo, que incluya todos los servicios y usos, tanto de red/grupo como de UPS, con sus correspondientes protecciones. Este cuadro incluirá también un cuadro de corriente continua, con líneas de 12 Vdc alimentadas por baterías, para alumbrado de bodegas de carga, alumbrado de sustitución en caso de fallo de acometida general, etc. Sistema de carga para estas baterías.
- Paneles de conexiones de todo tipo (audio, video, datos, líneas RDSI, ADSL, antenas, etc.) distribuidos en los puntos estratégicos necesarios: bodega de acometida, control técnico, locutorio, redacción, etc.
- Sistema de recepción y distribución de señal de TDT en todas las dependencias del vehículo.

- Deberá tratarse de un vehículo que esté dentro de la normativa legal vigente.
- Deberá cumplir como mínimo con los requisitos establecidos en la normativa Euro 3 de protección medioambiental.

OTROS REQUISITOS:

- La empresa adjudicataria será responsable de la limpieza y mantenimiento (garantía técnica y mecánica) del vehículo.
- Asistencia técnica y conducción del vehículo de acuerdo con el calendario. La empresa adjudicataria se hará cargo de la manutención y alojamiento de su personal.
- Vinilado con la personalización de la imagen externa completa del bus con el diseño que le entregará RTVE. También implementará la personalización de la imagen interna del vehículo a partir de los materiales proporcionados por RTVE (cartelería, etc.)

- Mobiliario: el adjudicatario incluirá el mobiliario necesario en forma y número siguiendo criterios estético-prácticos y ergonómicos.
- La empresa adjudicataria dará cobertura o garantía técnica de todos los medios técnicos internos (equipos audiovisuales, ordenadores, etc.)
- La empresa adjudicataria incluirá en sus costes los del carburante y peajes necesarios.
- Los licitantes deberán acreditar, que el vehículo cuenta con el correspondiente Seguro Obligatorio o cualquier otro que fuese preceptivo para dichos vehículos.
- El adjudicatario ofrecerá también soluciones para las servidumbres propias de un lugar pensado para el trabajo continuado de varias personas, proporcionando autonomía e independencia del lugar geográfico en el que se encuentre el vehículo: aseos, zona de descanso, mini-comedor, bodega de carga y almacenamiento de material auxiliar, como mangueras de cables de acometida eléctrica, escaleras, material técnico portátil, etc. Para este uso mixto podrán considerarse algunas de las siguientes soluciones:
 - vehículo autónomo independiente.
 - remolque auxiliar, enganchado al vehículo principal durante su transporte.
 - Estructura portátil transportable independientemente.
 - habilitar espacios para estos usos dentro del vehículo principal, en algunos casos con accesos independientes desde el exterior.
- Durante la fase de adaptación a las necesidades de RTVE del Estudio Móvil el adjudicatario procurará en todo momento una comunicación estrecha con los responsables del seguimiento del servicio designados por RTVE, de forma que, mediante reuniones y/o visitas periódicas, puedan replantearse las distintas soluciones técnicas y se concreten los detalles de instalación.

3) CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA

La propuesta deberá incluir **obligatoriamente**:

- Descripción del vehículo ofertado y documentación del mismo.
- Documentación del conductor, Carnet C+D+E+CAP y Certificado Aptitud Profesional.
- Documentación que permita realizar la valoración según los criterios técnicos de valoración subjetivos definidos en el apartado 10 del Anexo II del pliego de condiciones generales.

