

PLIEGO TÉCNICO

S-06376-2024

Servicio minibús con conductor-Imprescindibles (París)

OBJETO.

El presente pliego tiene por objeto fijar las prescripciones técnicas que regirán el Servicio de Transporte en minibús con conductor para la Corporación RTVE para el traslado de material técnico a París, así como para los desplazamientos necesarios en París durante las grabaciones necesarias del programa. El servicio incluye la vuelta de París a Madrid.

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO.

Las empresas interesadas en la prestación del servicio deberán estar especializadas en la actividad objeto del contrato y deberán atenerse en su actuación y funcionamiento a todo lo contemplado en el Reglamento y Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor y demás disposiciones vigentes que afecten a este servicio.

CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS.

Minibús. - Minibús vehículo con capacidad 7 / 8 personas más el conductor, dedicado al transporte de personas y material técnico de radio y televisión, básicamente equipos de ENG, que puedan alojarse en su maletero.

TIPOLOGÍA DE SERVICIOS

A efectos de contratación de los servicios amparados en el objeto de este contrato, se considerarán:

Servicio de 12 horas - Servicio de disponibilidad de 12 horas de duración con ruta y paradas a determinar por CRTVE sin límite de kilometraje. Durante el servicio se realizarán los traslados que sean solicitados por RTVE.

PRESTACION DEL SERVICIO

Las peticiones de los servicios a los adjudicatarios serán efectuadas únicamente por el personal de la Corporación RTVE que ésta designe, sin que puedan realizarse peticiones por personas ajenas, estableciéndose como norma general a las personas autorizadas para la solicitud de los servicios.

La empresa adjudicataria se compromete a la disponibilidad y realización de sus prestaciones durante el plan de trabajo indicado respetándose en este aspecto aquellas limitaciones de carácter laboral, normativa del código de circulación y seguridad vial.

Para los servicios en París se considerará el inicio de servicio la hora de citación.

Se considerará como tiempo de duración de servicio el tiempo transcurrido desde la recogida de los pasajeros del primer servicio hasta que se deje el último pasajero. También se considerará tiempo de duración del servicio los periodos en los que el vehículo esté disponible, a la espera de que se le asignen trayectos, siempre dentro del periodo de citación. Se descontarán las suspensiones de servicio que pudieran producirse por cualquier motivo y que tengan como resultado que el servicio no esté a disposición de RTVE.

En particular, se considera suspensión del servicio los periodos incluidos entre el horario de inicio y fin del servicio en los que no se ha podido prestar efectivamente el servicio previsto debidas a incidencias imputables al adjudicatario, con causas originadas en sus vehículos o conductores, tales como los casos de avería mecánica del vehículo, necesidades de mantenimiento o repostaje, o indisposición del conductor. Siempre que se produzca una incidencia, la empresa prestadora del servicio pondrá los medios necesarios para solventar dicha incidencia a la mayor brevedad posible, garantizando la restitución del servicio en todo momento.

La empresa adjudicataria deberá tener protocolo de actuación ante averías e incidencia. Deberán informara RTVE, explicando los detalles de la incidencia acontecida (lugar, motivo, etc.), así como la propuesta de restitución del servicio de forma inmediata, y adoptado las medidas oportunas para que el tiempo de suspensión sea lo menor posible.

No se generarán costes adicionales para RTVE y los gastos derivados a consecuencia de las averías e incidencias correrán por cuenta del adjudicatario, sin que se considere el tiempo de duración del servicio ni el kilometraje necesario para retomar el servicio que se hubiera interrumpido.

Será responsabilidad de la empresa que presta el servicio el cumplimiento con los tiempos de conducción y descanso de los conductores requeridos por la normativa. Para ello, la empresa prestadora del servicio pondrá los medios necesarios para cumplir con la legislación vigente.

MEDIOS REQUERIDOS

MEDIOS HUMANOS.

La empresa adjudicataria deberá contar con los recursos humanos necesarios para atender las necesidades derivadas del servicio que se le encomiende.

Los conductores habrán de encontrarse en posesión del permiso de conducción necesario en función del vehículo a conducir.

Los conductores de los vehículos, deberán actuar con la corrección, diligencia y cuidados propios del servicio que prestan e ir correctamente vestidos e identificados.

MEDIOS TÉCNICOS.

La empresa adjudicataria deberá contar con un sistema de comunicación de forma permanente a través de correo electrónico, teléfono móvil y fijo.

El vehículo que la empresa adjudicataria destine a la prestación del servicio, deberá encontrarse en posesión de la correspondiente autorización administrativa que los habilite para la prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor, de acuerdo con lo contemplado en la normativa vigente que lo regula y disponer, por tanto, de las correspondientes hojas de ruta o las que en un futuro puedan afectar a los vehículos en servicio, dentro de la legalidad vigente.

Deberán tener igualmente suscritos los seguros obligatorios que cubran las indemnizaciones de los daños corporales y materiales producidos por hechos de circulación dentro de los límites legales en cada momento.

Los gastos derivados de estas labores de conservación, mantenimiento y limpieza, correrán por cuenta del adjudicatario. Todos los vehículos deberán estar permanentemente en condiciones óptimas de conservación, mantenimiento y limpieza.

El vehículo ofertado, no podrá tener una antigüedad superior a 8 años durante la vigencia del contrato.

Durante el traslado a, y desde París, participará una persona del equipo de CRTVE para supervisar la seguridad y custodia del equipamiento. Durante las grabaciones en París, el vehículo trasladará a un mínimo de cinco personas más el equipamiento técnico.

El presupuesto deberá contemplar la previsión de costes de peajes, aparcamientos, combustibles, dietas y alojamiento.

PLAN DE TRABAJO:

Jueves 12 de diciembre a viernes 13 de diciembre:

- 09:00 Prado del Rey. Carga de material técnico
- Viaje a París con pernoctación en BAIONA/BIARRITZ/ANGLET.
- El equipo de TVE estará alojado en el Distrito XI (Bastilla/República)

Sábado 14 de diciembre

- Recogida resto del equipo de TVE Aeropuerto Orly.
- Posibles traslados para contactos/gestiones/grabaciones

Domingo 15 a martes 17 de diciembre

- Grabaciones en París. Equipo de TVE compuesto por cinco personas + posibles invitados.

Miércoles 18 a jueves 19 de diciembre

- Regreso París - Madrid con pernoctación en BAIONA/BIARRITZ/ANGLET
- Jueves 19/12 20:00 Descarga de material en Prado y fin de servicio.

En la oferta técnica los licitadores presentarán para su verificación la siguiente información del vehículo que prevean dedicar a la ejecución del contrato:

- Ficha Técnica
- Licencia de Transporte
- Distintivo ambiental
- Seguro