

INFORME TÉCNICO DE LAS OFERTAS PRESENTADAS AL EXPEDIENTE S-00237-2025- SERVICIO DE HELICÓPTEROS Y AVIONES TRIPULADOS**LOTE ÚNICO. - Servicio de helicópteros y aviones tripulados**

Se ha realizado la valoración técnica subjetiva de las siguientes empresas:

EMPRESA
TECNOAVIACIÓN DEPORTIVA, SL
EMG France

Del análisis realizado a las informaciones aportadas por los oferentes a este expediente se relaciona las empresas y ofertas que cumplen el Pliego de Especificaciones Técnicas solicitadas:

EMPRESA	EQUIPO
TECNOAVIACIÓN DEPORTIVA, SL	Oferta Técnica

Por otro lado, una vez analizada la propuesta técnica **desestimamos** la oferta técnica de la siguiente empresa.

EMPRESA	EQUIPO
EMG France	Oferta técnica

Esta desestimación está basada en el incumplimiento del pliego técnico en los siguientes puntos:

1.-Sistema de codificación exigido en pliego técnico:

En el apartado de equipamiento solicitado en dicho pliego se exigen equipos de transmisión que cumplan con los siguientes estándares de modulación:

- 2 TX tipo Clip-on multibanda, podrán trabajar en las bandas de 1.5 GHz, 2.5 GHz y 3 GHz, Modulación DVB-T y **DVB-T2** más 2 HPA de 10 Watios en la banda de 1,5 GHz, 2,5 GHz y 3 GHZ con alimentación de 12 a 30Vdc.
- 3 RX tipo Clip-on multibanda, podrán trabajar en las bandas de 1.5 GHz, 2.5 GHz y 3 GHz, soportar Modulación **ISDB-T** DVB-T y **DVB-T2** y Decodificación H 265, H 264 y MPEG 2 con alimentación de 12 a 30Vdc.
- 8 RX tipo Clip-on multibanda con capacidad de recibir 8 señales simultáneas de vídeo/audio. Podrán trabajar en las bandas de 1.5 GHz, 2.5 GHz y 3, GHz y soportar Modulación **ISDB-T** DVBT y **DVB-T2**, Decodificación H 265, H 264 y MPEG 2.
- 8 RX (receptores) multibanda. Podrán trabajar en las bandas de 1.5 GHz, 2.5 GHz y 3 GHz, soportar Modulación **ISDB-T** DVB-T y **DVB-T2**, Decodificación H 265, H 264 y MPEG 2 (compatible con la transmisión realizada, tanto desde el avión como desde los helicópteros) y alimentados a 220 V.
- 8 RX (receptores) multibanda. Podrán trabajar en las bandas de 1.5 GHz, 2.5 GHz y 3 GHz, soportar Modulación **ISDB-T**, DVB-T y **DVB-T2** y Decodificación H 265, H 264 y MPEG 2

(compatible con la transmisión realizada, tanto desde el avión como desde los helicópteros) y alimentados a 220 V.

La solución técnica presentada por EMG France ofrece un equipamiento diferente pero que no cumple con los estándares exigidos en pliego técnico:

Equipamiento ofertado por EMG France pertenece a Livetools technology

Transmisores FUSIONTX-12G TRANSMITTER

➤ DVB-T, DPRO and XPRO modulations ➤ Ancho de banda: 2 a 22MHz, 100KHz steps; ➤ QPSK a 256QAM ➤ Tipo de códigos de 1/3 a 5/6 ➤ Gran robustez de transmisión ➤ Intercalación de tiempos largos para una mayor robustez en escenarios móviles ➤ Transmisión de baja latencia ➤ Evoluciones de la modulación mediante actualizaciones de SW ➤ XTPRO: nueva modulación bidireccional (TDD) ➤ Enlace IP bidireccional (control-cámara, accesorios de conexión); ➤ Sin necesidad de canal de retorno UHF ➤ Programa de retorno (audio y vídeo).

Receptores FUSIONRX-12G Receiver

✓ DIVERSITY 4 vías (MRC), hasta 8 antenas en RF+ASI ✓Demodula DVB-T, DPRO, XPRO ✓Anchos de banda: 2–22 MHz ✓Compatible con formatos HD y UHD, hasta 2160p50/60

En ambos equipos puede observarse que no son compatibles con modulaciones ISDB-T ni DVD-T2 exigido en pliego técnico.

2.-Montaje de equipamiento técnico en Madrid.

En el apartado 2.3.4 del pliego técnico se indica lo siguiente:

“ Los montajes y desmontajes del equipamiento técnico alquilado en este pliego o cualquier otro de TVE, en las distintas aeronaves, se realizará en Madrid, por lo que el adjudicatario dispondrá en Madrid de un hangar con todo lo necesario para este cometido. ”

EMG France solo ha enviado en su oferta técnica montaje de equipamiento en Italia por lo que también incumpliría este apartado.

➤ COPTERING



Ruta :



Día	Etapas	Ruta	Lugar
18/08/2025	1	Montaje	Italia
19/08/2025	2	Montaje	Italia
20/08/2025	3	Montaje	Italia
21/08/2025	4	Montaje	Italia
22/08/2025	5	Montaje	Italia
23/08/2025	6	Torino - Reggia di Venaria > Novara	Italia
24/08/2025	7	Alba > Limone Piemonte	Italia
25/08/2025	8	San Maurizio Canavese > Ceres	Italia
26/08/2025	9	Susa > Voiron	Italia-francia
27/08/2025	10	Figueres > Figueres	cataluña

En el tercer punto, fichas técnicas de fabricante, el licitador ha incluido en su oferta las fichas técnicas de fabricantes, del equipamiento ofertado. Estas fichas contienen toda la información necesaria para poder garantizar que los equipos cumplen con lo requerido, por tanto, se asigna la máxima puntuación 3 puntos.

Por lo tanto, los puntos sujetos a juicio de valor quedarían de la siguiente forma:

EMPRESA	PUNTUACIÓN
Memoria explicativa	8
Tabla desglose aspectos técnicos	4
Fichas de fabricantes	3
TECNOAVIACIÓN DEPORTIVA, SL	15