

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

S-05319-2025 MINIBUSES Y PICKUP TENERIFE FIBA

OBJETO

El presente pliego tiene por objeto fijar las prescripciones técnicas que regirán el Servicio de Transporte en minibuses con conductor y pickup con conductor para la Corporación RTVE en Santa Cruz de Tenerife, Tenerife, destinados a dar respuesta a las necesidades de desplazamiento del personal y material de la Corporación RTVE durante el partido Baloncesto España Vs Georgia.

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Las empresas interesadas en la prestación del servicio deberán estar especializadas en la actividad objeto del contrato y deberán atenerse en su actuación y funcionamiento a todo lo contemplado en el Reglamento y Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor y demás disposiciones vigentes que afecten a este servicio.

LOTE 1: ALQUILER DE 2 MINIBUSES CON CONDUCTOR

Minibús. - Minibús vehículo con capacidad 7 / 8 personas más el conductor, dedicado al transporte de personas y material técnico de radio y televisión, básicamente equipos de ENG y maletas del personal, que puedan alojarse en su maletero.

El **plan de trabajo** previsto es el siguiente:

Se solicita el alquiler de 2 minibuses con conductor.

- 1 minibús del 26 de noviembre 12:00 al 2 de diciembre de 2025 18:00.

- 1 minibús del 27 de noviembre 10:00 al 1 de diciembre de 2025 20:00.

Las jornadas serán de 12 horas. Los desplazamientos serán en la ciudad de Tenerife con posibles viajes a cualquiera de sus aeropuertos.

El plan de trabajo es aproximado y puede variar por necesidades de producción sin que suponga un coste extra.

Ubicación: Santa Cruz de Tenerife, Tenerife.

LOTE 2: ALQUILER DE 1 PICKUP CON CONDUCTOR

Pickup – Vehículo tipo pickup con conductor para apoyar las funciones del personal de montaje en el desplazamiento de material técnico en el pabellón de deportes San Martín de Tenerife.

El **plan de trabajo** previsto es el siguiente:

Se solicita el alquiler de 1 Pickup con conductor.

- 1 pick up con 3 jornadas 28 de noviembre 10:00 al 30 de noviembre 10:00

Las jornadas serán de 12 horas. Los desplazamientos serán en la ciudad de Tenerife con posibles viajes a cualquiera de sus aeropuertos.

El plan de trabajo es aproximado y puede variar por necesidades de producción sin que suponga un coste extra.

Ubicación: Santa Cruz de Tenerife, Tenerife.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS LOTE 1 Y LOTE 2

1. TIPOLOGÍA DE SERVICIOS

A efectos de contratación de los servicios amparados en el objeto de este contrato, se considerarán: *Servicio de 12 horas* - Servicio de disponibilidad de 12 horas de duración con ruta y paradas a determinar por CRTVE sin límite de kilometraje. Durante el servicio se realizarán los traslados que sean solicitados por RTVE.

2. PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Las peticiones de los servicios a los adjudicatarios serán efectuadas únicamente por el personal de la Corporación RTVE que ésta designe, sin que puedan realizarse peticiones por personas ajenas, estableciéndose como norma general a las personas autorizadas para la solicitud de los servicios.

La empresa adjudicataria se compromete a la disponibilidad y realización de sus prestaciones durante el plan de trabajo indicado respetándose en este aspecto aquellas limitaciones de carácter laboral, normativa del código de circulación y seguridad vial.

El horario y punto de origen de inicio de servicio siempre será considerado el de la hora de citación en cualquier punto de Tenerife. Así mismo los vehículos podrán finalizar la prestación en cualquier punto de Tenerife.

Se considerará como tiempo de duración de servicio el tiempo transcurrido desde la recogida de los pasajeros del primer servicio hasta que se deje el último pasajero. También se considerará tiempo de duración del servicio los periodos en los que el vehículo esté disponible, a la espera de que se le asignen trayectos, siempre dentro del periodo de citación. Se descontarán las suspensiones de servicio que pudieran producirse por cualquier motivo y que tengan como resultado que el servicio no esté a disposición de RTVE.

En particular, se considera suspensión del servicio los periodos incluidos entre el horario de inicio y fin del servicio en los que no se ha podido prestar efectivamente el servicio previsto debidas a incidencias imputables al adjudicatario, con causas originadas en sus vehículos o conductores, tales como los casos de avería mecánica del vehículo, necesidades de mantenimiento o repostaje, o indisposición del conductor. Siempre que se produzca una incidencia, la empresa prestadora del servicio pondrá los medios necesarios para solventar dicha incidencia a la mayor brevedad posible, garantizando la restitución del servicio en todo momento.

La empresa adjudicataria deberá tener protocolo de actuación ante averías e incidencia. Deberán informar a RTVE, explicando los detalles de la incidencia acontecida (lugar, motivo, etc.), así como la propuesta de restitución del servicio de forma inmediata, y adoptado las medidas oportunas para que el tiempo de suspensión sea lo menor posible. Se aportará un vehículo alternativo si fuera necesario, que saldrá en un tiempo máximo de 15 minutos hacia el lugar donde sea necesario sustituir el vehículo no disponible. No se generarán costes adicionales para RTVE y los gastos derivados a consecuencia de las averías e incidencias correrán por cuenta del adjudicatario, sin que se considere el tiempo de duración del servicio ni el kilometraje necesario para retomar el servicio que se hubiera interrumpido.

Será responsabilidad de la empresa que presta el servicio el cumplimiento con los tiempos de conducción y descanso de los conductores requeridos por la normativa. Para ello, la empresa prestadora del servicio pondrá los medios necesarios para cumplir con la legislación vigente.

Todos los vehículos deberán estar permanentemente en condiciones óptimas de conservación, mantenimiento y limpieza. Los gastos derivados de las labores de conservación, mantenimiento y limpieza, correrán por cuenta del adjudicatario.

3. MEDIOS REQUERIDOS

3.1 Medios humanos

La empresa adjudicataria deberá contar con los recursos humanos necesarios para atender las necesidades derivadas del servicio que se le encomiende.

Los conductores habrán de encontrarse en posesión del permiso de conducción necesario en función del vehículo a conducir.

Los conductores de los vehículos, deberán actuar con la corrección, diligencia y cuidados propios del servicio que prestan e ir correctamente vestidos e identificados.

3.2 Medios técnicos

La empresa adjudicataria deberá contar con un sistema de comunicación de forma permanente a través de correo electrónico, teléfono móvil y fijo.

La totalidad de los vehículos que la empresa adjudicataria destine a la prestación de los servicios, deberán encontrarse en posesión de la correspondiente autorización administrativa que los habilite para la prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor, de acuerdo con lo contemplado en la normativa vigente que lo regula y disponer, por tanto, de las correspondientes hojas de ruta o las que en un futuro puedan afectar a los vehículos en servicio, dentro de la legalidad vigente.

Deberán tener igualmente suscritos los seguros obligatorios que cubran las indemnizaciones de los daños corporales y materiales producidos por hechos de circulación dentro de los límites legales en cada momento.

El 50% de la flota puesta a disposición para el servicio deberá tener distintivo ambiental de la DGT ECO o 0.

Los vehículos que se oferten y se pongan a disposición, no podrán tener una antigüedad superior a 8 años durante la vigencia del contrato.

CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA

En la oferta técnica los licitadores presentarán para su verificación la siguiente información de cada uno de los vehículos que prevean dedicar a la ejecución del contrato:

- Ficha Técnica
- Licencia de Transporte
- Distintivo ambiental
- Seguro