

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GRUPO ELECTRÓGENO PARA ENLACES - LA VUELTA 2026

EXPEDIENTE S-02572-2026

1.- OBJETO DEL CONTRATO

A continuación, se especifican las características técnicas que deben cumplir las ofertas que se presenten al alquiler de grupo electrógeno para transmisión de la Vuelta Ciclista a España 2026, que se iniciará en Manosque el 23 de agosto y finalizará en Granada el 13 de septiembre. Éste deberá estar disponible desde el día previo a la etapa con finalización en la ciudad francesa de Manosque.

Las características técnicas que deberán cumplir los equipos suministrados serán las que se especifican en el presente documento, así como las aportadas por el fabricante en sus informaciones técnicas. Podrá reclamarse igualmente el cumplimiento de cualquier otra característica técnica que haya sido incluida tanto en la descripción de la composición del suministro ofertado, como en la propia oferta.

Los ofertantes incluirán información técnica suficiente de los equipos ofrecidos, que permita una correcta evaluación de los mismos. Incluirán una memoria técnica claramente descriptiva de la solución aportada.

Todos los materiales ofertados deberán ser de calidad profesional, cumpliendo las características técnicas que se requieren en este documento.

Grupo electrógeno:

Como condición indispensable, y para que el grupo pueda dar asistencia a los sistemas de enlaces de TVE, éste deberá ir cargado dentro de su vehículo, para que pueda desplazarse (se sugiere un modelo tipo camión 4x4, pick-up, vehículo 4x4, todoterreno o equivalente, y homologado para el transporte del grupo), con conductor experimentado, para poder acceder por las pistas forestales de los aparcamientos de montaña. En dichas localizaciones, se aparcarán los vehículos de enlaces de TVE durante las etapas de La Vuelta 2026, según recorrido marcado por la organización.

El sistema de grupos electrógenos objeto de esta contratación no será necesario durante la primera etapa de la prueba (Mónaco–Mónaco). Su utilización comenzará a partir de la segunda etapa, Mónaco–Manosque. No obstante, con el fin de garantizar la disponibilidad operativa y realizar las comprobaciones técnicas previas necesarias, el adjudicatario deberá tener el sistema completamente operativo y a disposición de RTVE desde el día anterior a dicha etapa, es decir, el 22 de agosto de 2026. Asimismo, el vehículo de transporte, los grupos electrógenos y el técnico grupista deberán pernoctar la noche anterior en una ubicación próxima al emplazamiento previsto para la instalación del Punto de Seguimiento de Helicópteros (PSH). La localización exacta será comunicada con la debida antelación por la Producción de RTVE, en función de las necesidades operativas de cada etapa.

El grupo deberá cumplir los siguientes requisitos mínimos:

- Dos generadores insonorizados de 45 Kva de potencia en servicio continuo cada uno. Con funcionamiento, en paralelo, sin paso por cero en caso de fallo de uno.
- El suministro de energía se realizará mediante las bases o tomas solicitadas.
Las protecciones de los circuitos de alimentación de bases de tipo Schuko, serán independientes y las adecuadas a la intensidad nominal de las mismas, estarán formadas por interruptores magnetotérmicos de corte omnipolar e interruptores diferenciales de clase A "Súper- inmunizados", con una sensibilidad no inferior a 30 mA.
- Las protecciones de los circuitos de alimentación de bases de tipo CEE, serán independientes y las adecuadas a la intensidad nominal de las mismas, estarán formadas por interruptores magnetotérmicos de corte omnipolar e interruptores diferenciales de clase A "Súper- inmunizados", con una sensibilidad no inferior a 300 mA o regulables en sensibilidad y tiempo.
- Las protecciones de los circuitos de alimentación de bases de tipo Power lock, serán independientes y las adecuadas a la intensidad nominal de las mismas, estarán formadas por interruptores magnetotérmicos de corte omnipolar y protecciones diferenciales regulables en sensibilidad y tiempo.
- Dada la particularidad de algunas ubicaciones y el difícil acceso a las cimas, se requiere que el grupo, esté anclado dentro del vehículo, y reúna las medidas de seguridad estimadas.

Cuadro y Línea de acometida:

El servicio incluye los elementos que se describen a continuación además del montaje, desmontaje y todos los trabajos necesarios para su instalación y conexión.

Cuadro: Para una potencia de 36 KW. Trifásico, conteniendo:

- Tres tomas CEE de 32A, F+N+T 6h con protección independiente magnetotérmica y diferencial súper-inmunizado de 300mA.
- Seis tomas Schuko 16A con protección independiente magnetotérmica y diferencial súper-inmunizado de 30mA.
- Este generador irá instalado dentro de un vehículo todo terreno para acceder a lugares de montaña y por carreteras de difícil acceso.

3.- PLAN DE TRABAJO Y EMPLAZAMIENTO

El adjudicatario será el responsable del traslado e instalación del grupo electrógeno **a partir de la segunda etapa, Mónaco-Manosque**. Se deberá de tener en cuenta los días de desplazamiento hasta la llegada a Manosque.

El recorrido de las 20 etapas de La Vuelta Ciclista a España:

2	ONDULADA	DOM. 23/08/2026	MONACO > MANOSQUE
3	MEDIA MONTAÑA	LUN. 24/08/2026	GRUISSAN – AUDA > FONT ROMEU
4	MONTAÑA	MAR. 25/08/2026	ANDORRA LA VELLA > ANDORRA LA VELLA
5	ONDULADA	MIÉ. 26/08/2026	FALSET, COSTA DAURADA > ROQUETES. TERRES DE L'EBRE
6	MEDIA MONTAÑA	JUE. 27/08/2026	ALCOSSEBRE > CASTELLÓ
7	MONTAÑA	VIE. 28/08/2026	VALL D'ALBA > ARAMÓN VALDELINARES
8	LLANA	SÁB. 29/08/2026	PUÇOL > XERACO
9	MONTAÑA	DOM. 30/08/2026	VILLAJOSOSA > ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA
-	DESCANSO	LUN. 31/08/2026	DESCANSO
10	ONDULADA	MAR. 01/09/2026	ALCARAZ > ELCHE DE LA SIERRA
11	LLANA	MIÉ. 02/09/2026	CARTAGENA > LORCA
12	MONTAÑA	JUE. 03/09/2026	VERA > CALAR ALTO
13	MEDIA MONTAÑA	VIE. 04/09/2026	ALMUÑÉCAR > LOJA
14	MONTAÑA	SÁB. 05/09/2026	JAÉN > SIERRA DE LA PANDERA
15	MEDIA MONTAÑA	DOM. 06/09/2026	PALMA DEL RÍO > CÓRDOBA
-	DESCANSO	LUN. 07/09/2026	DESCANSO
16	ONDULADA	MAR. 08/09/2026	CORTEGANA > LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA
17	LLANA	MIÉ. 09/09/2026	DOS HERMANAS > SEVILLA
18	CONTRARRELOJ INDIVIDUAL	JUE. 10/09/2026	EL PUERTO DE SANTA MARÍA > JEREZ DE LA FRONTERA
19	ONDULADA CON FINAL ALTO	VIE. 11/09/2026	VÉLEZ-MÁLAGA > PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA
20	MONTAÑA	SÁB. 12/09/2026	LA CALAHORRA > COLLADO DEL ALGUACIL
21	LLANA	DOM. 13/09/2026	CARREFOUR GRANADA > GRANADA

Recursos para la operación:

El grupo incluirá asistencia técnica permanente que estará presente durante todo el evento.

Se aportarán los recursos necesarios para la realización del montaje y asistencia técnica en los plazos marcados por TVE y para la supervisión del funcionamiento del grupo electrógeno, así como el aprovisionamiento de combustible durante todos los días que dure el evento.

Los horarios previstos son de jornadas de 12 horas, pero pueden verse aumentados, al estar sujetos a variación por necesidades de producción.

El combustible del vehículo y el alojamiento y gastos de su conductor correrán a cargo del adjudicatario.

4.- CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA

- Memoria detallando de forma clara las características técnicas de todos y cada uno de los elementos requeridos en este pliego, esta memoria debe contener información suficiente que permita valorar los requerimientos solicitados en este pliego. Relación de los medios materiales ofertados (marca y modelo).