

PLIEGO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

BUS/SET - LA VUELTA 2026

EXPEDIENTE

1.- OBJETO

El presente pliego tiene por objeto la descripción de las características técnicas para el alquiler de un vehículo para colaborar en la producción de la señal internacional y personalizada de la Vuelta Ciclista a España 2026, desde el 21 de agosto hasta el 13 de septiembre de 2026.

2.- DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- El vehículo deberá medir un máximo de 12 metros de largo por 4.5 m de ancho (desplegado, en uso) para garantizar su acceso a los puertos de montaña. Deberá constar de dos plantas, la inferior como zona de trabajo y la superior como plató. En la zona inferior uno de los laterales será transparente y acristalado (en al menos unos 7 u 8 metros de longitud) de forma que el equipo que esté trabajando dentro pueda ver el exterior.
- El vehículo deberá integrar un generador autónomo de electricidad que proporcione la total autonomía eléctrica en los montajes y desmontajes. Contará también con toma para conectarse a un sistema de conexión eléctrica externa.
- El montaje y desmontaje del vehículo no será superior a una hora.
- El interior de la unidad móvil debe cumplir con las siguientes necesidades de distribución del espacio:

– Planta inferior:

- Sala de redacción – oficina de producción. Espacio de trabajo climatizado para unas **8 personas**, para poder llevar a cabo labores de redacción, reuniones de producción, etc. Debe tener una mesa grande central de trabajo y sillas, instalación de líneas telefónicas y tomas para conexión a internet, así como pantallas de TV e **impresora**.
- Posición de comentaristas para tres personas. Deberá ser un **espacio insonorizado**, con instalación de líneas telefónicas y punto de acceso a internet, así como pantallas de TV.
- Zona de maquillaje con espejos, armarios y silla.
- Zona de avituallamiento para personal. Deberá disponer de nevera, microondas, pantalla de televisión, punto de acceso a internet y aseo.

La planta inferior debería comunicarse con la superior mediante escaleras interiores.

– Planta superior:

- Set cubierto con techo para albergar a presentadores e invitados (unas 4 personas), cámaras, monitores, material de iluminación etc. Laterales acristalados para que se pueda hacer referencia al exterior en el tiro de cámara. Los ventanales laterales deben ser abatibles para que puedan levantarse y retransmitir con el set abierto si la retransmisión lo requiere. Este espacio también deberá disponer de un truss o sistema de gripado del material de iluminación.

3.- PLAN DE TRABAJO:

- **Inicio servicio:** a partir del 21/08/2026 en Mónaco
- **Final servicio:** 13/09/2026 en Granada.

El listado de metas donde debería instalarse el camión es el siguiente:

1	CONTRARRELOJ INDIVIDUAL	SÁB. 22/08/2026	MONACO > MONACO
2	ONDULADA	DOM. 23/08/2026	MONACO > MANOSQUE
3	MEDIA MONTAÑA	LUN. 24/08/2026	GRUISSAN – AUDA > FONT ROMEU
4	MONTAÑA	MAR. 25/08/2026	ANDORRA LA VELLA > ANDORRA LA VELLA
5	ONDULADA	MIÉ. 26/08/2026	FALSET, COSTA DAURADA > ROQUETES. TERRES DE L'EBRE
6	MEDIA MONTAÑA	JUE. 27/08/2026	ALCOSSEBRE > CASTELLÓ
7	MONTAÑA	VIE. 28/08/2026	VALL D'ALBA > ARAMÓN VALDELINARES
8	LLANA	SÁB. 29/08/2026	PUÇOL > XERACO
-	DESCANSO	LUN. 31/08/2026	DESCANSO
10	ONDULADA	MAR. 01/09/2026	ALCARAZ > ELCHE DE LA SIERRA
11	LLANA	MIÉ. 02/09/2026	CARTAGENA > LORCA
12	MONTAÑA	JUE. 03/09/2026	VERA > CALAR ALTO
13	MEDIA MONTAÑA	VIE. 04/09/2026	ALMUÑÉCAR > LOJA
15	MEDIA MONTAÑA	DOM. 06/09/2026	PALMA DEL RÍO > CÓRDOBA
-	DESCANSO	LUN. 07/09/2026	DESCANSO
16	ONDULADA	MAR. 08/09/2026	CORTEGANA > LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA
17	LLANA	MIÉ. 09/09/2026	DOS HERMANAS > SEVILLA
18	CONTRARRELOJ INDIVIDUAL	JUE. 10/09/2026	EL PUERTO DE SANTA MARÍA > JEREZ DE LA FRONTERA
21	LLANA	DOM. 13/09/2026	CARREFOUR GRANADA > GRANADA

Este plan de trabajo podría variar por necesidades de producción.

4.- REQUISITOS TÉCNICOS

El licitador deberá presentar un vehículo que reúna como mínimo las siguientes características:

- Deberá contar con los sistemas autónomos de ventilación y climatización (frío/calor).
- Instalación eléctrica e iluminación, de acuerdo siempre con la normativa vigente al respecto.
- Enganche para suministro externo de electricidad, con cuadro de acometida alojado en bodega de carga y accesible desde el exterior; incluirá posibilidad de conmutación entre acometida de red externa y Grupo electrógeno propio.
- Cuadro eléctrico general, en el interior del vehículo, que incluya todos los servicios y usos, tanto de red/grupo como de UPS, con sus correspondientes protecciones. Este cuadro incluirá también un cuadro de corriente continua, con líneas de 12 Vdc alimentadas por baterías, para alumbrado de bodegas de carga, alumbrado de sustitución en caso de fallo de acometida general, etc. Sistema de carga para estas baterías.
- Paneles de conexiones de todo tipo (audio, video, datos, líneas RDSI, ADSL, antenas, etc.) distribuidos en los puntos estratégicos necesarios: bodega de acometida, control técnico, locutorio, redacción, etc.
- Sistema de recepción y distribución de señal de TDT en todas las dependencias del vehículo.
- Deberá tratarse de un vehículo que esté dentro de la normativa legal vigente.
- Deberá cumplir como mínimo con los requisitos establecidos en la normativa Euro 3 de protección medioambiental.

5.- OTROS REQUISITOS

- La empresa adjudicataria será responsable de la limpieza y mantenimiento (garantía técnica y mecánica) del vehículo.
- Asistencia técnica y conducción del vehículo de acuerdo con el calendario. La empresa adjudicataria se hará cargo de la manutención y alojamiento de su personal.
- Vinilado con la personalización de la imagen externa completa del camión con el diseño que le entregará RTVE. También implementará la personalización de la imagen interna del vehículo a partir de los materiales proporcionados por RTVE, cartelería, etc.)
- Mobiliario: el adjudicatario incluirá el mobiliario necesario en forma y número siguiendo criterios estético-prácticos.
- La empresa adjudicataria dará cobertura o garantía técnica de todos los medios técnicos internos (equipos audiovisuales, ordenadores, etc.)
- La empresa adjudicataria incluirá en sus costes los del carburante y peajes necesarios.
- Los licitantes deberán acreditar que el vehículo cuenta con el correspondiente Seguro Obligatorio o cualquier otro que fuese preceptivo para dichos vehículos.
- El adjudicatario ofrecerá también soluciones para las servidumbres propias de un lugar pensado para el trabajo continuado de varias personas, proporcionando autonomía e independencia del lugar geográfico en el que se encuentre el vehículo: aseos, zona de descanso, mini-comedor, bodega de carga y almacenamiento de material auxiliar, como mangueras de cables de acometida eléctrica, escaleras, material técnico portátil, etc. Para este uso mixto podrán considerarse algunas de las siguientes soluciones:
 - Vehículo autónomo independiente.
 - Remolque auxiliar, enganchado al vehículo principal durante su transporte.
 - Estructura portátil transportable independientemente.

- Habilitar espacios para estos usos dentro del vehículo principal, en algunos casos con accesos independientes desde el exterior.
- Durante la fase de adaptación a las necesidades de RTVE del Estudio Móvil el adjudicatario procurará en todo momento una comunicación estrecha con los responsables del seguimiento del servicio designados por RTVE, de forma que, mediante reuniones y/o visitas periódicas, puedan replantearse las distintas soluciones técnicas y se concreten los detalles de instalación.

6.- CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA

La propuesta deberá incluir:

- Descripción del vehículo ofertado y documentación del mismo.
- Documentación del conductor, Carnet C+D+E+CAP y Certificado Aptitud Profesional.